


# C.2. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	–		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: NEKOŘ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1751-18-3
AKCE: <b>REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 31216-1 NEKOŘ</b> OBJEKT: <b>C.2. SO 201 – MOST EV.Č. 31216-1</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1751
			DATUM:	05/2018
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	1 : 25, 20, 15, 10
OBSAH: <b>SOUBOR DETAILŮ</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>C.2.14.</b>

## SEZNAM PŘÍLOH – DETAILS DLE VL-4:2015 A VL-0:2010:

SO 201 – MOST ev. č. 31216-1

SO 201

### SOUBOR DETAILŮ:

DET.1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET.2	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 10
DET.3	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY ZÁVĚRNÉ ZÍDKY	1 : 10
DET.4	DETAIL OKAPOVÉHO PLECHU NA OKRAJI ÚLOŽNÉHO PRAHU	1 : 10
DET.5	IZOLACE KŘÍDLA A PŘECHODOVÉ DESKY	1 : 10
DET.6	NIVELAČNÍ ZNAČKA	1 : 10
DET.7	DETAIL ZÁVĚRNÉ ZÍDKY A PŘECHODOVÉ DESKY	1 : 15
DET.8	POVRCHOVÝ DILATAČNÍ ZÁVĚR (POSUN $\pm 40\text{mm}$ )	1 : 10
DET.9	DETAIL PROSTUPU DRENÁŽNÍHO POTRUBÍ KŘÍDLEM	1 : 10
DET.10	VRUBOVÝ KLOUB MEZI POLI N.K.	1 : 10
DET.11	KOTVENÍ CHODNÍKU NA MOSTĚ A NA KŘÍDLECH	1 : 5
DET.12	PRACOVNÍ SPÁRA V ŘÍMSE	1 : 5
DET.13	DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY V ŘÍMSE	1 : 5
DET.14	ODVODŇOVACÍ PLECH OKRAJE VRUBOVÉHO KLOUBU	1 : 5
DET.15	ODVODŇOVACÍ PLECH V PRACOVNÍ SPÁŘE ŘÍMSY	1 : 10
DET.16	DILANAČNÍ SPÁRA NAD VRUBOVÝM KLOUBEM	1 : 10
DET.17	ODVODŇOVACÍ PROUŽEK PODÉL CHODNÍKU NA MOSTĚ	1 : 10
DET.18	ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE – TYPICKÝ	1 : 10
DET.19	OCELOVÉ SILNIČNÍ ZÁBRADLÍ NA PŘEDMOSTÍCH	1 : 10
DET.20	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTNÍM ZÁBRADLÍM	1 : 10
DET.21	OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU	1 : 10
DET.22	OPEVNĚNÍ PODÉL KŘÍDEL MOSTU	1 : 25

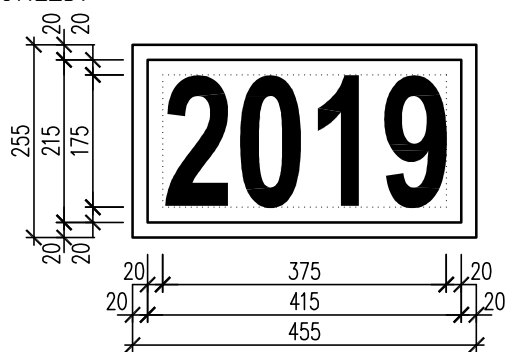
### POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

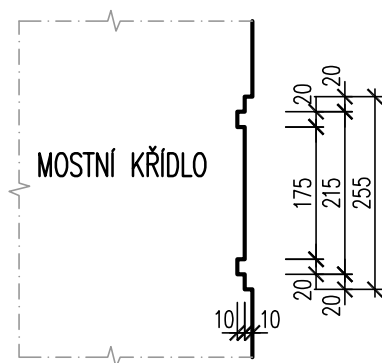


## DETAIL VTISKU LETOPOČTU 1 : 10

POHLED:



ŘEZ:



### POZNÁMKA – VTISK LETOPOČTU:

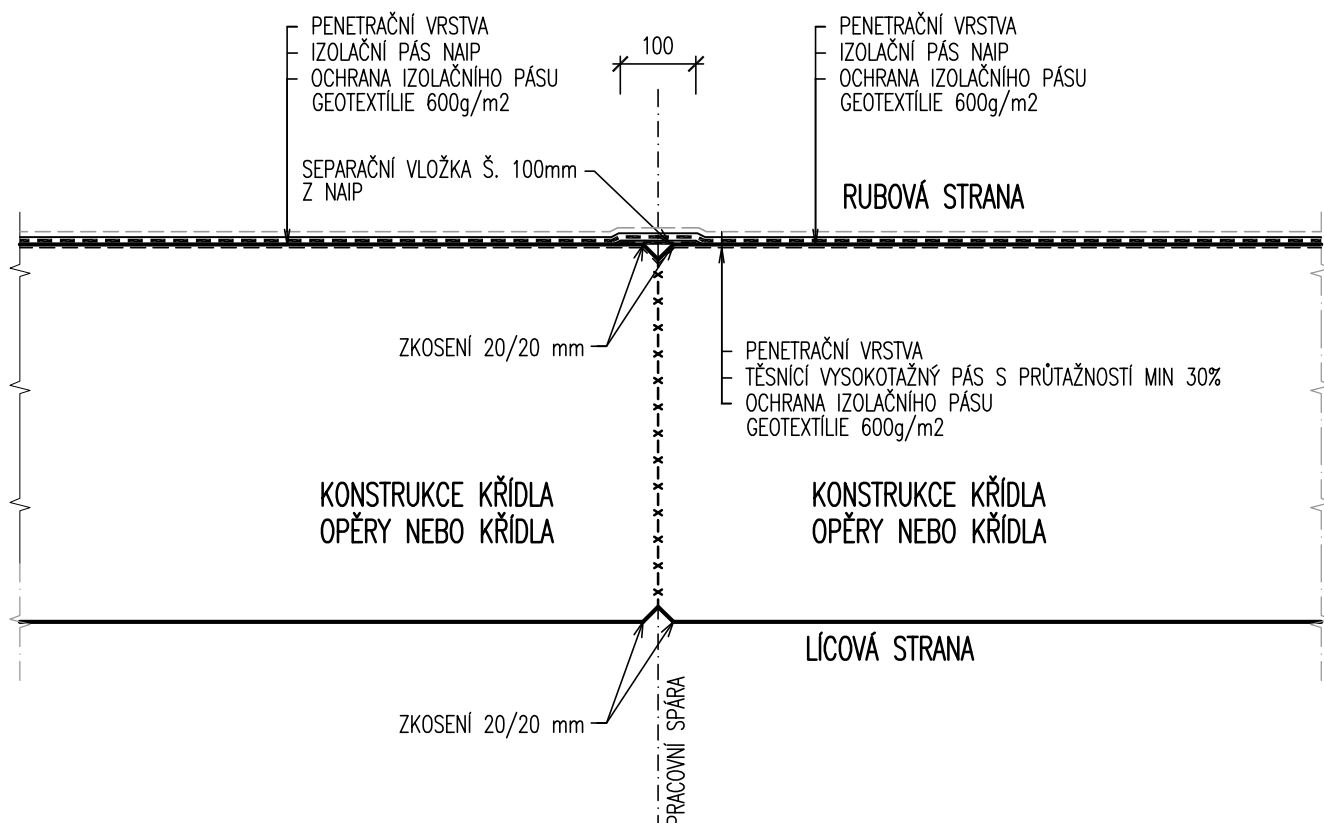
- ROK VÝSTAVBY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE DATA PROVÁDĚNÍ STAVBY
- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHEMA (VZOR)
- VTISK LETOPOČTU BUDE PROVEDEN NA KŘÍDLE OPĚRY 01.

### POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.–2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

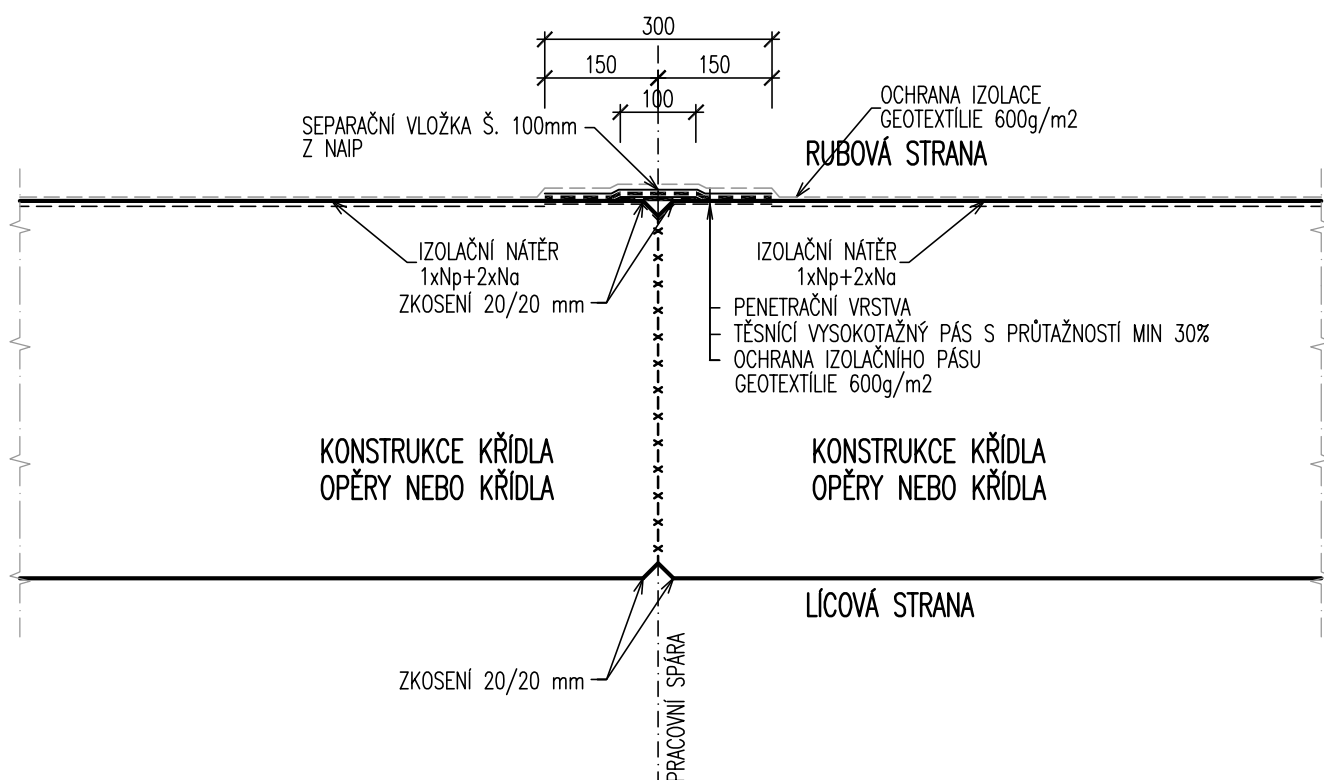
2.  
DETAIL

## DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP



2.  
DETAIL

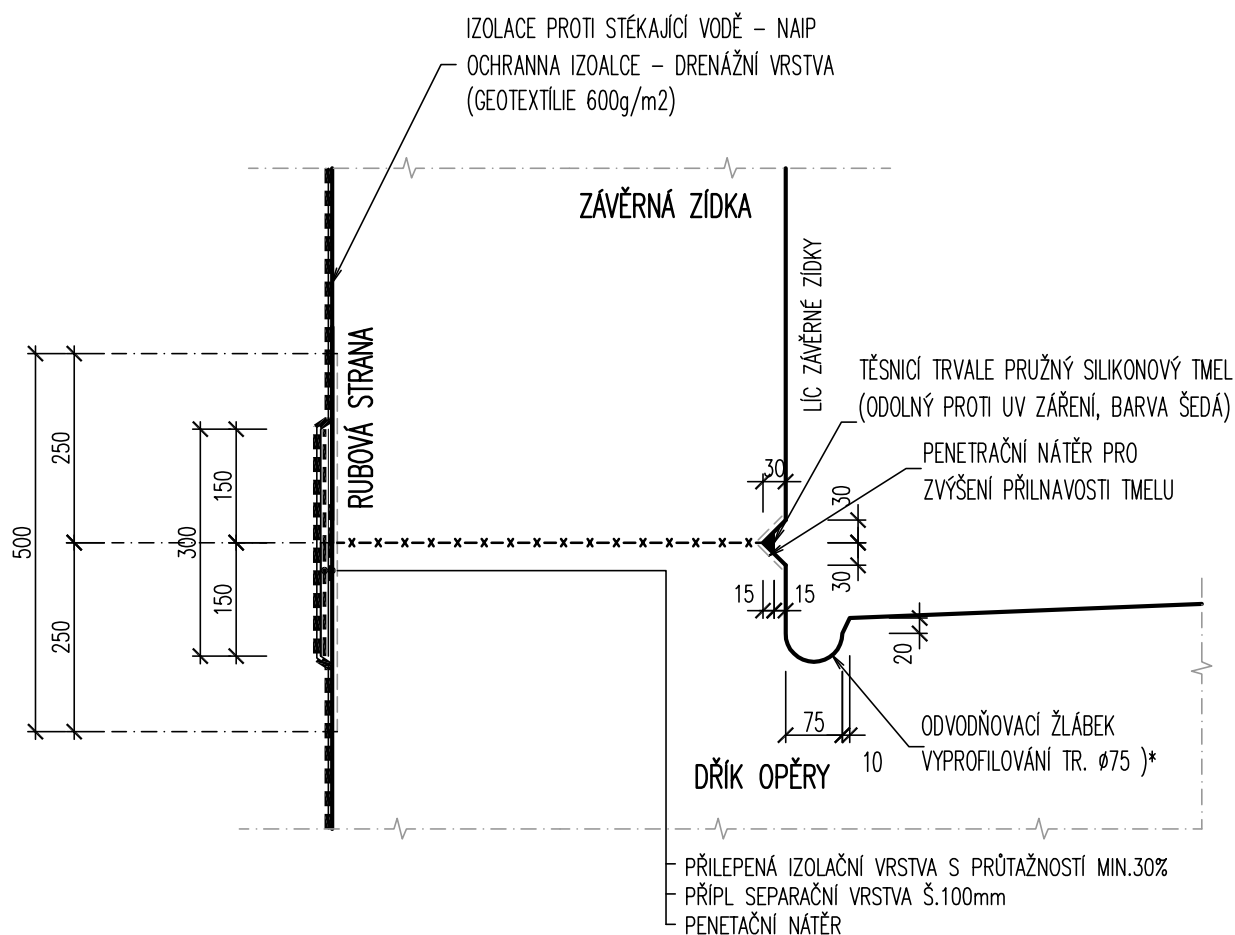
## DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA 1 : 10 – V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM



### POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

# DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY ZÁVĚRNÉ ZÍDKY 1 : 10



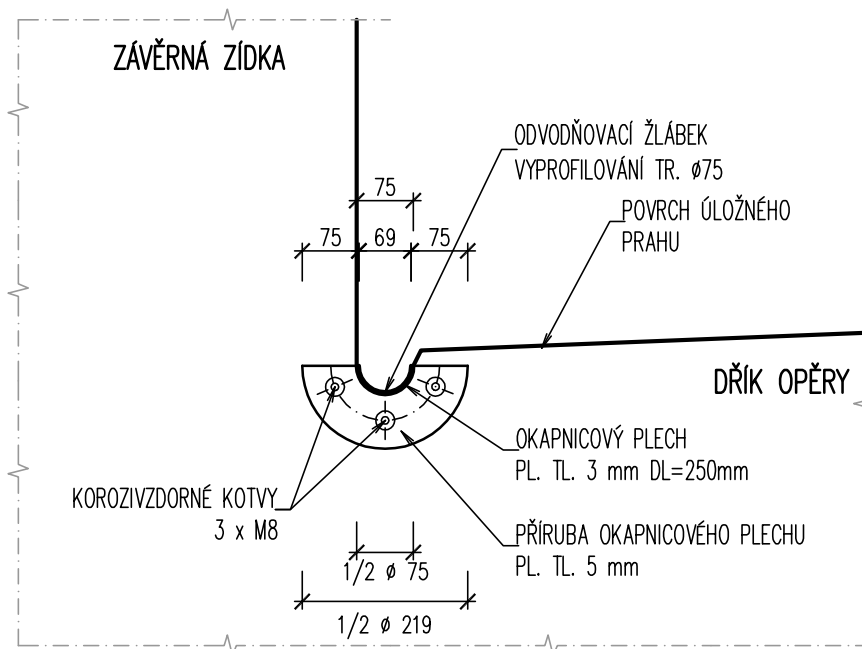
## POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

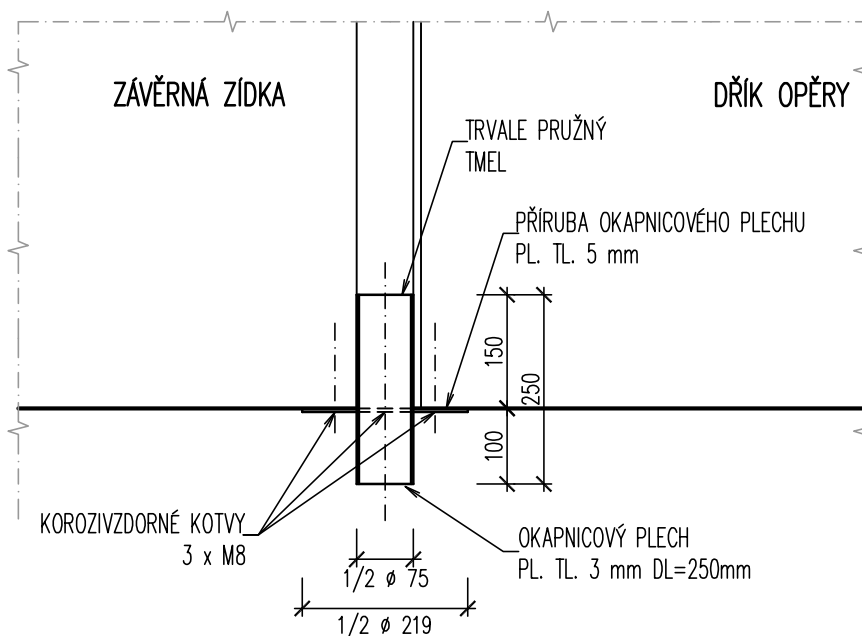
)\* DRÁŽKA DO POVRCHU ÚLOŽNÉHO PRAHU BUDE PROVEDENA POUZE V PŘÍPADĚ ÚPRAVY SPODNÍ STAVBY A JEJÍ UMOŽNĚNÉ REALIZACI !!

# DETAIL OKAPOVÉHO PLECHU NA OKRAJI ÚLOŽNÉHO PRAHU 1 : 10

BOKORYS:



PŮDORYS:



## POZNÁMKA:

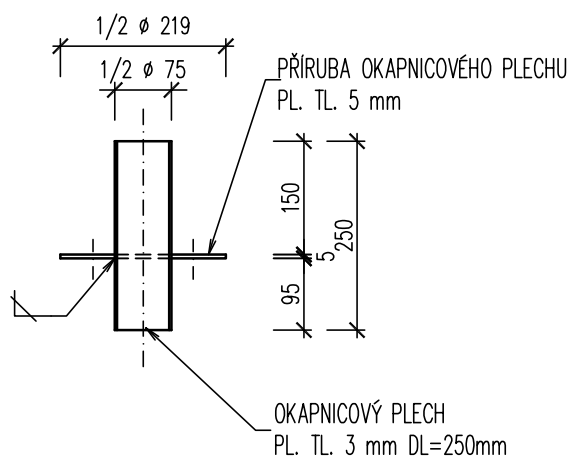
DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHDNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

)\* DRÁŽKA A OPLECHOVÁNÍ DO POVRCHU ÚLOŽNÉHO PRAHU BUDE PROVEDENA POUZE V PŘÍPADĚ ÚPRAVY SPODNÍ STAVBY A JEJÍ UMOŽNĚNÉ REALIZACI !!

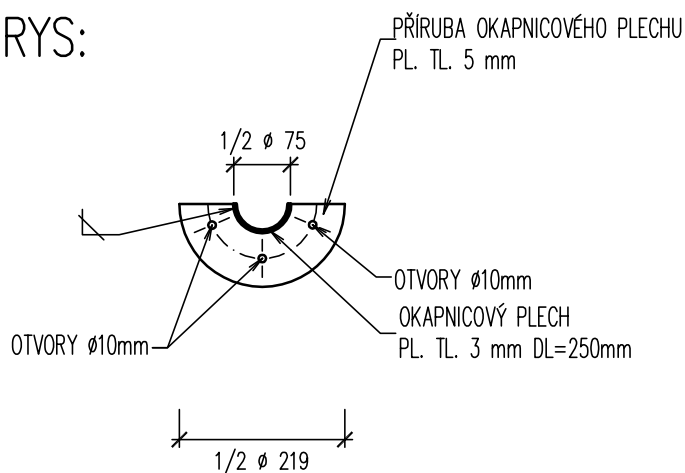


# DETAIL OKAPOVÉHO PLECHU NA OKRAJI ÚLOŽNÉHO PRAHU – VÝPIS MATERIÁLU 1 : 10

PŮDORYS:



BOKORYS:



POZNÁMKA:

- OKAPOVÝ PLECH JE NAVRŽEN POUZE NA OBOU OKRAJÍCH ÚLOŽNÉHO PRAHU
- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY TEDY CELKEM 4 ks TOHOTO DETAILU

VÝTAH MATERIÁLU PRO JEDEN OKAPOVÝ PLECH  
celkem 2+2= 4 ks

TYPICKÝ OKAPOVÝ PLECH	
Název	Poč.
PŘÍRUBA – NEREZOVÝ PLECH tl=5mm, $\frac{1}{2}$ KRUH Ø 219 mm	1
OKAPNICE – NEREZOVÝ PLECH R.Š.=120 mm, DL=250mm	1
KOROZIVZDORNÉ KOTVY M8	3

POZNÁMKA:

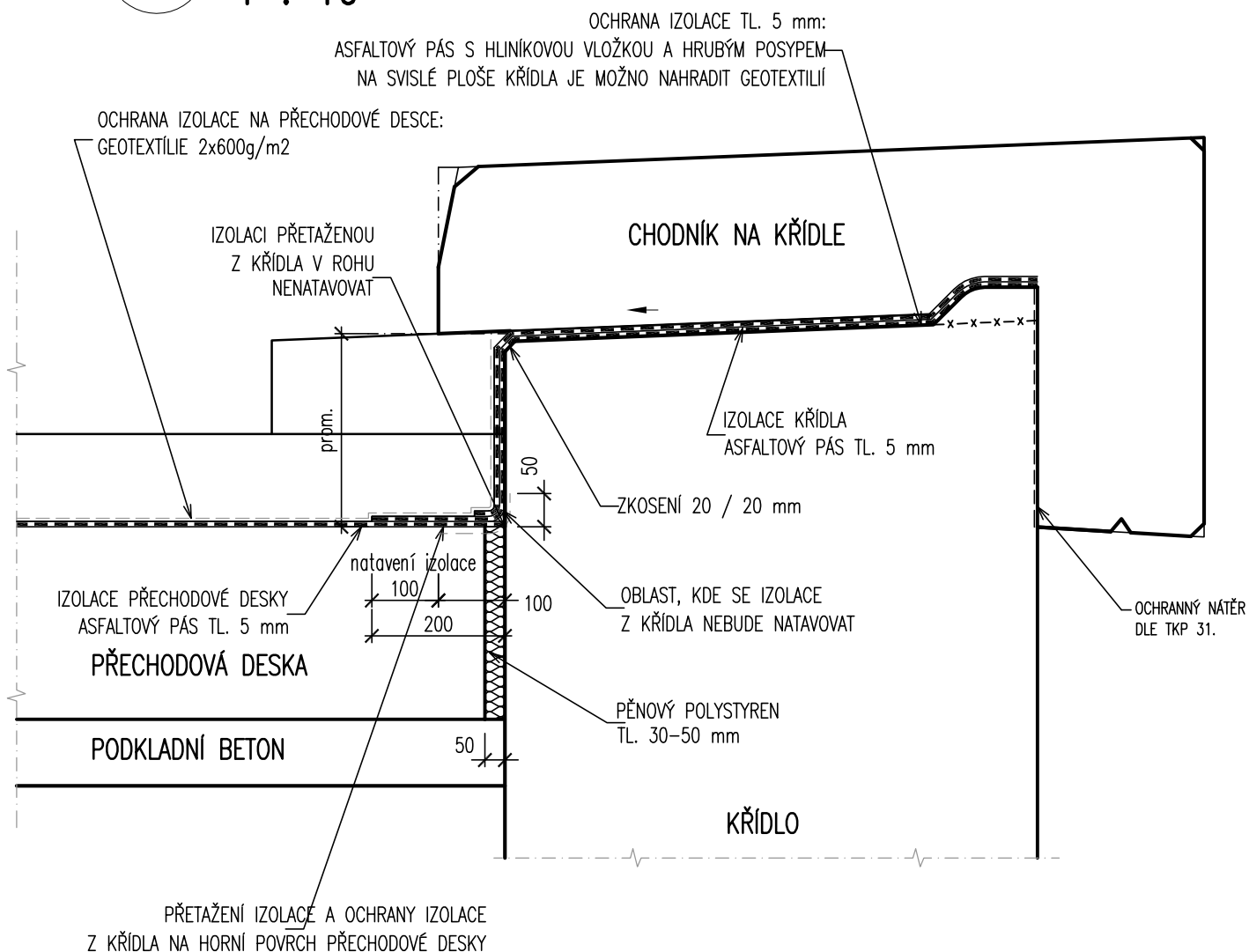
DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

)\* DRÁŽKA A OPLECHOVÁNÍ DO POVRCHU ÚLOŽNÉHO PRAHU BUDE PROVEDENA POUZE V PŘÍPADĚ ÚPRAVY SPODNÍ STAVBY A JEJÍ UMOŽNĚNÉ REALIZACI !!

5.  
ŘEZ

# IZOLACE KŘÍDLA A PŘECHODOVÉ DESKY

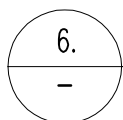
## 1 : 10



### POZNÁMKA:

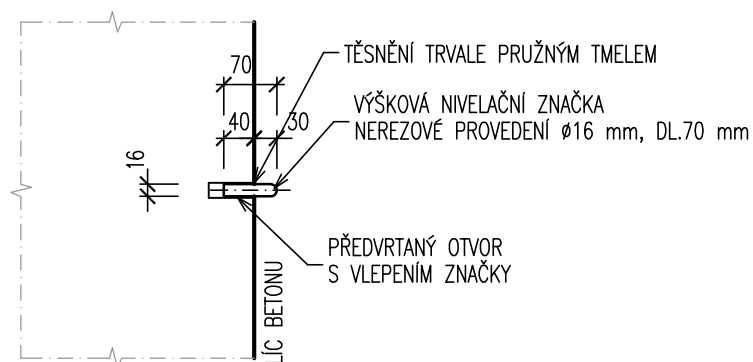
DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.





## NIVELAČNÍ ZNAČKA 1 : 10

ŘEZ:



POZNÁMKA:

- NA NOSNÉ KONSTRUKCI JE NAVRŽENO CELKEM  $2+2 = 4$  ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK
- NA OPĚŘE 01. 2 ks
- NA OPĚŘE 03. 2 ks

POZNÁMKA:

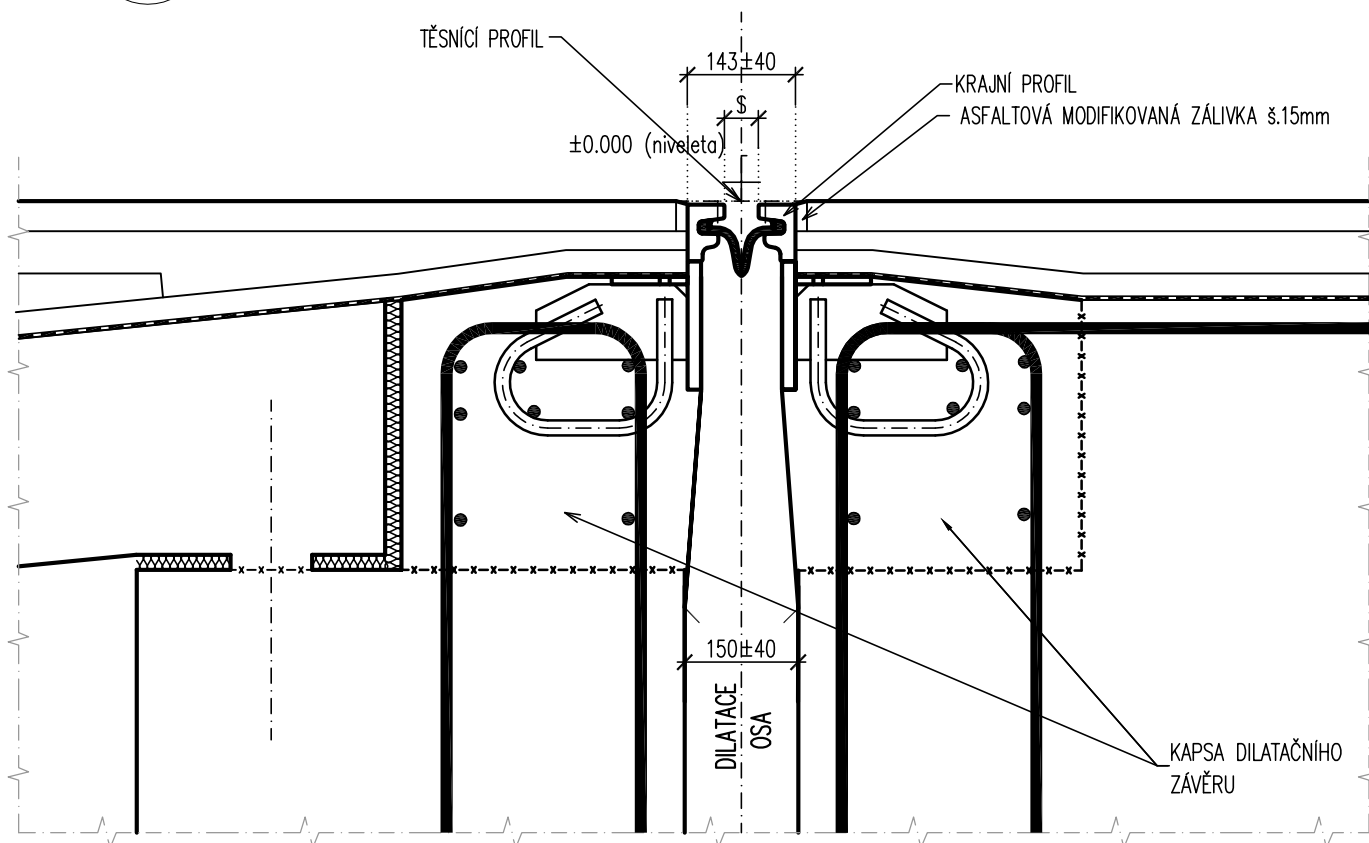
- NA ŘÍMSE MOSTU JE NAVRŽENO CELKEM  $2+3 \times 2+2 \times 2+2 = 12$  ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK
- NAD OPĚROU 01. 2 ks
- V L/2 V KAŽDÉM POLI 3x2 ks
- NAD PILÍŘI P2. 2 ks
- NAD OPĚROU 03. 2 ks

POZNÁMKA:

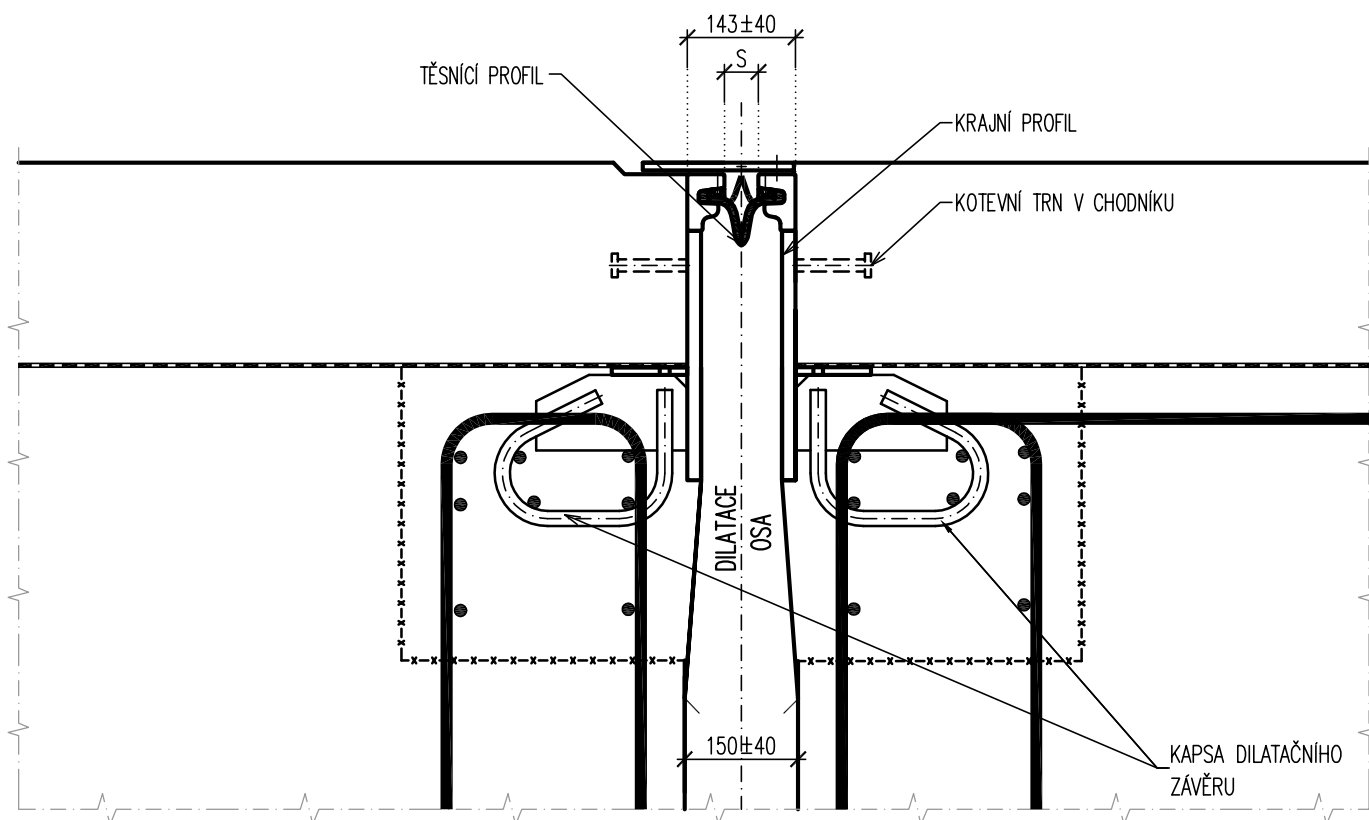
DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.–2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.



8. POVRCHOVÝ DILATAČNÍ ZÁVĚR  
V KONSTRUKCI VOZOVKY 1 : 10



8. POVRCHOVÝ DILATAČNÍ ZÁVĚR (POSUN  $\pm 40$  mm)  
V KONSTRUKCI CHODNÍKU 1 : 10



POZNÁMKA:

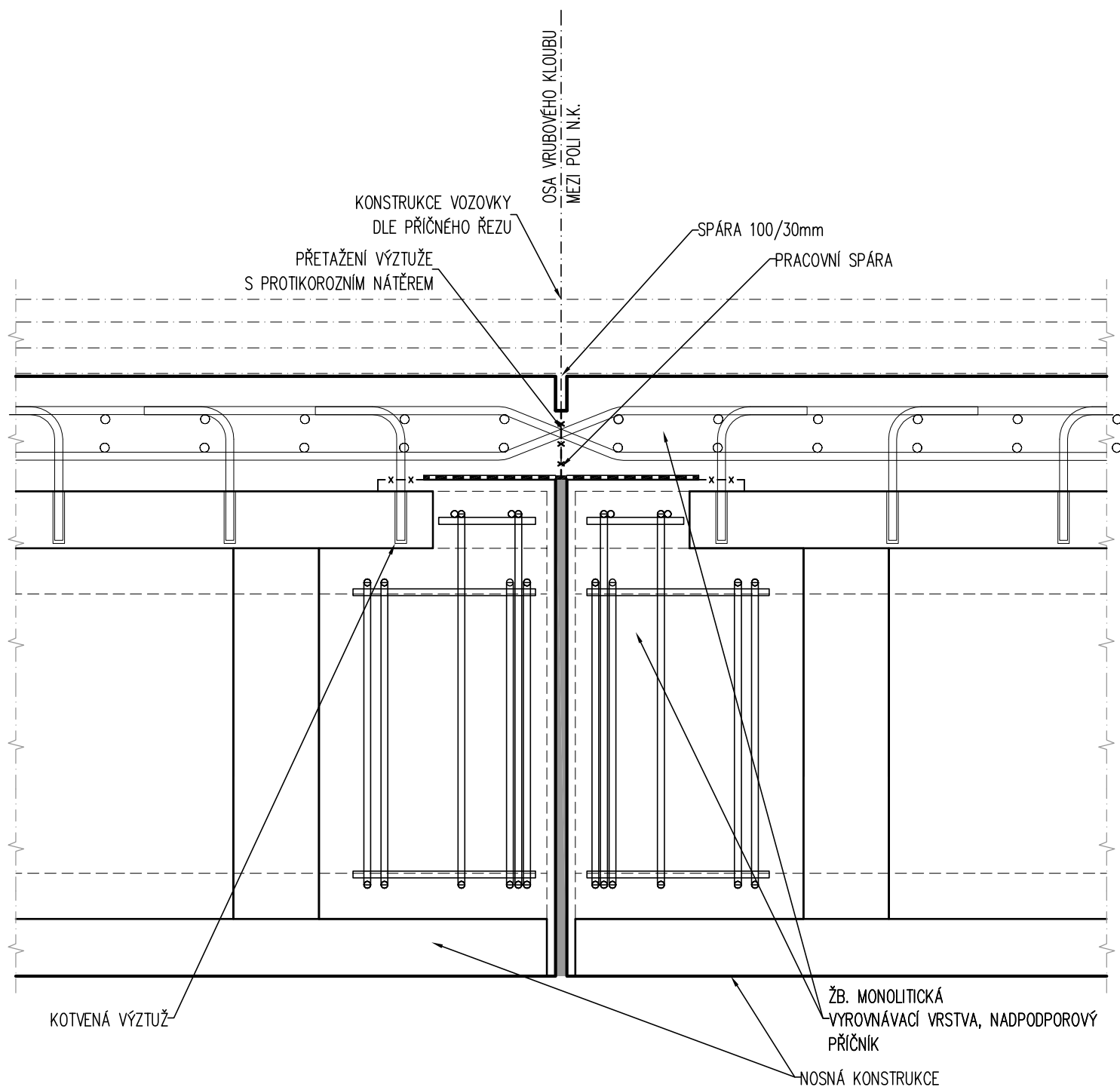
DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.



10.  
SCHÉMA

# VRUBOVÝ KLOUB MEZI POLI N.K.

1 : 10

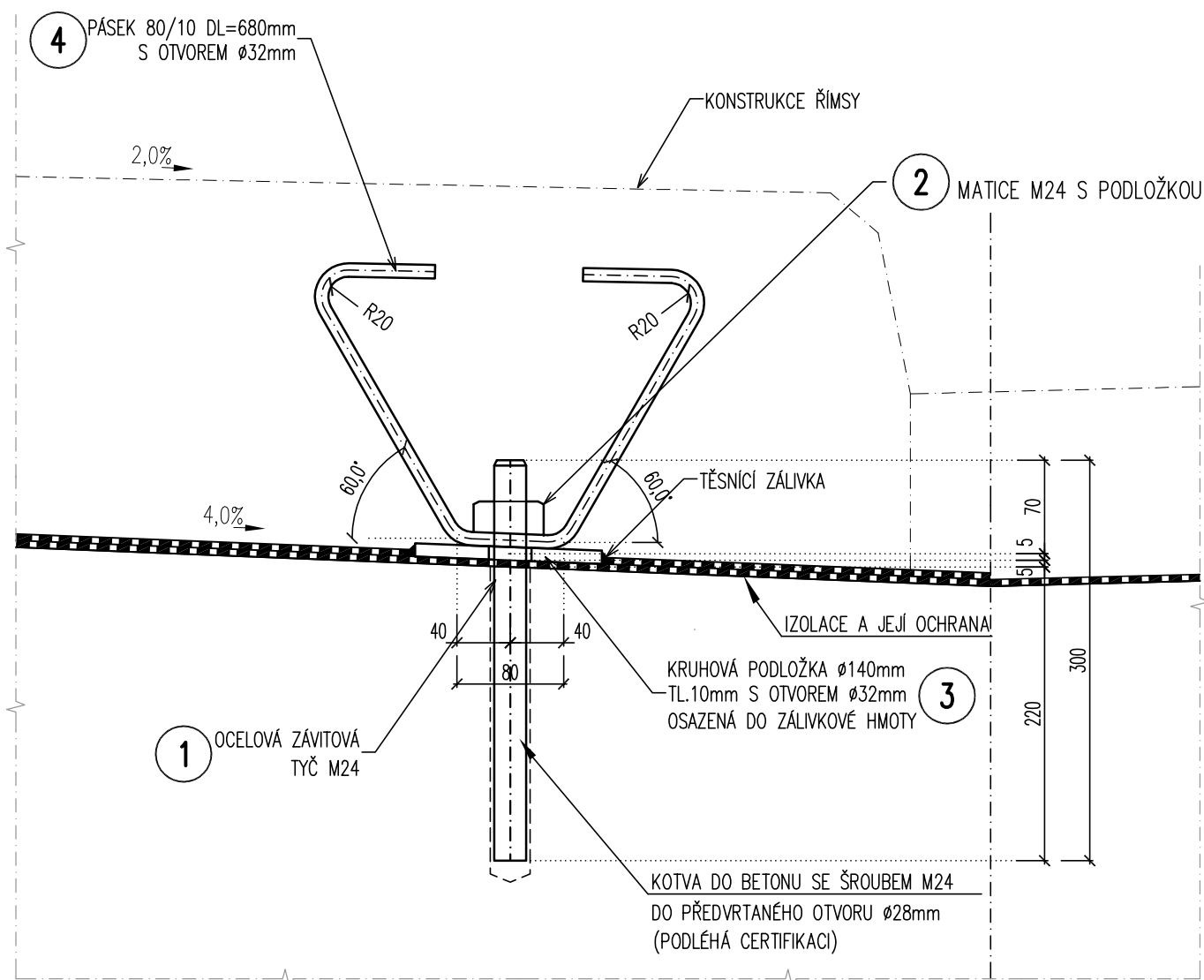


## POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

11.  
DETAIL

# KOTVENÍ CHODNÍKU NA MOSTĚ A NA KŘÍDLECH DO VÝVRTU 1:5



## VÝKAZ MATERIÁLU PRO 1 ks KOTVENÍ :

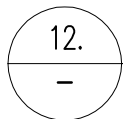
OZN.	PROFIL	DÉLKA (m)	ks	HMOTNOST (kg)	
				1 bm (ks)	CELKEM
1	KOTVA M24 DL=300mm – GALVANICKY POZINK DLE TKP19.B	0,300	1	3,55	1,065
2	MATICE M24 – GALVANICKY POZINK DLE TKP19.B	–	1	(0,219)	0,219
3	KRUH. PODLOŽKA 140/35 tl.10 mm PKO DLE TKP 19.B.	–	1	(0,910)	0,910
4	80 x 10 PKO DLE TKP 19.B.	0,680	1	6,280	4,306
HMOTNOST 1 KOTVENÍ				6,50	

1 KOTVENÍ PRVEK ŘÍMSY – OCEL S 235 A 6.8. – VIZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA  
CELKOVÝ POČET KUSŮ: PRO KOTVENÍ DLE VÝKRESU TVARU CHODNÍKŮ A ŘÍMS NA MOSTĚ

POZNÁMKA: – POVRCHOVÁ ÚPRAVA DLE TKP, KAPITOLA 19.B (U NEKOROZIVZDORNÉ OCELE)  
– TĚSNICÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA – TKP, KAP. 21, TAB. Č.1  
– TĚSNICÍ TMELE – ČSN EN ISO 11 600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2)  
– OCHRANA NAIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AI SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY A CHODNÍKU CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM

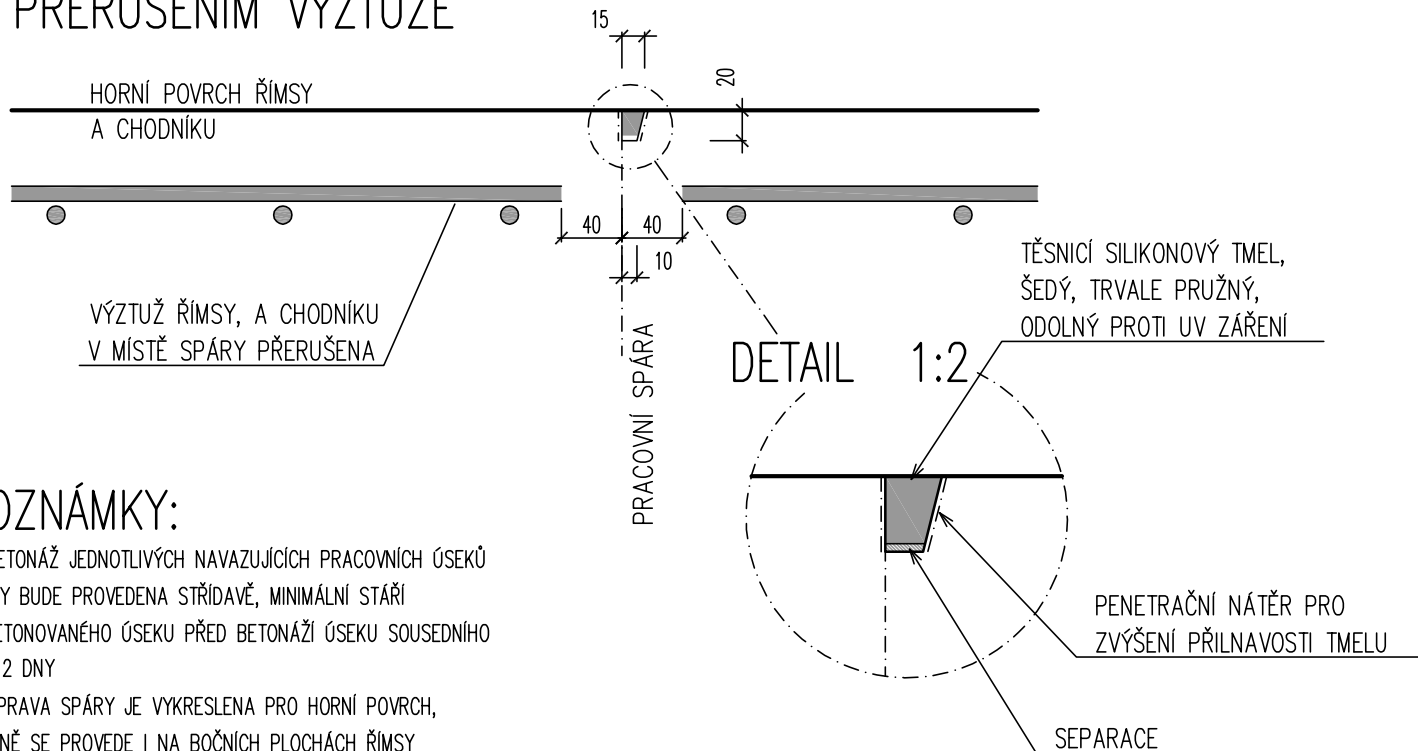
KRUHOVÁ PODLOŽKA (POL.3) SE OSADÍ PŘÍMO NA IZOLACI BEZ OCHRANY DO MODIF. ASFALTOVÉ ZÁLIVKY.

POZNÁMKA: – KOTVENÍ TYČ BUDE PŘÍPADNĚ DÉLKOVĚ UPRAVENA DLE PEVNOSTNÍHO TMELE. TAHOVÁ ÚNOSNOST KOTVY SE POŽADUJE DLE TP ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU OSAZENÉHO NA MOSTĚ.



# PRACOVNÍ SPÁRA V ŘÍMSE 1 : 5

## PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1 : 5 S PŘERUŠENÍM VÝZTUŽE



### POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMSY BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- DÉLKA PRACOVNÍ CELKU ŘÍMSY JE max. 6–8m VIZ. PŮDORYS TVARU ŘÍMS A CHODNÍKU

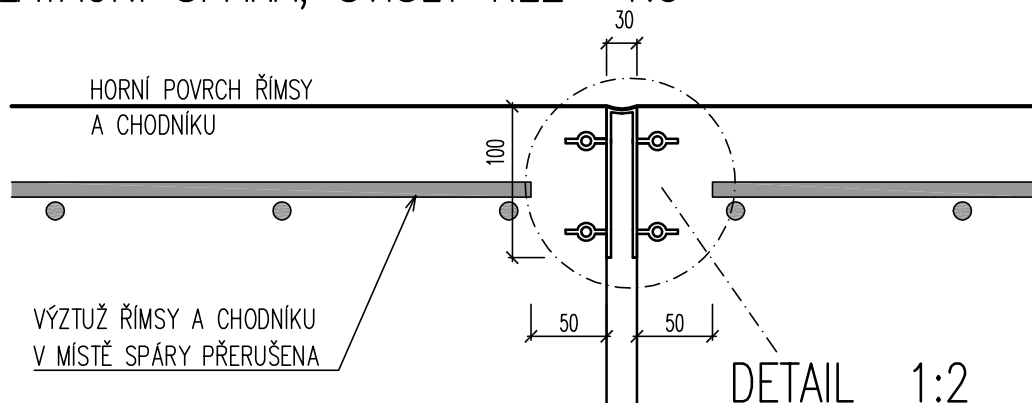
### POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.–2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

13.

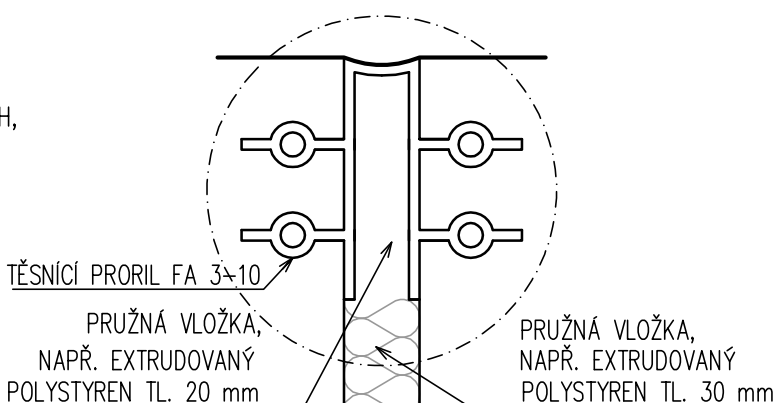
# DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY V ŘÍMSE 1 : 5

## DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5

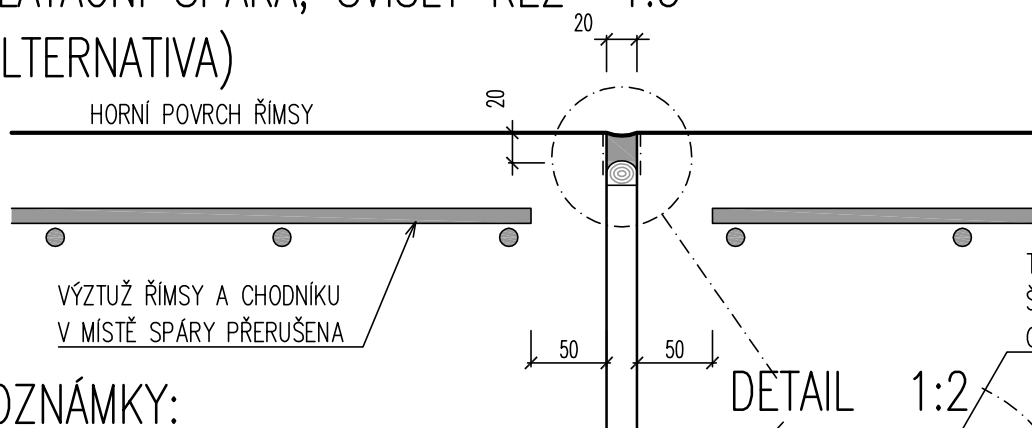


## POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU KONSTRUKCE ŘÍMS NA MOSTĚ

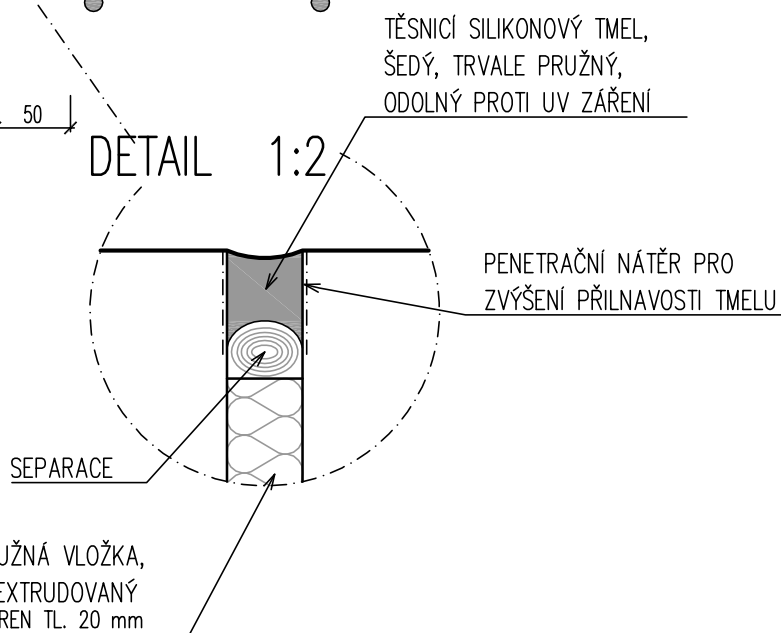


## DILATAČNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5 (ALTERNATIVA)



## POZNÁMKY:

- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY
- ROZMÍSTĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ZÁVISÍ NA TYPU NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU, SPÁRY JSOU NAVRŽENY VE TVARU KONSTRUKCE ŘÍMS NA MOSTĚ

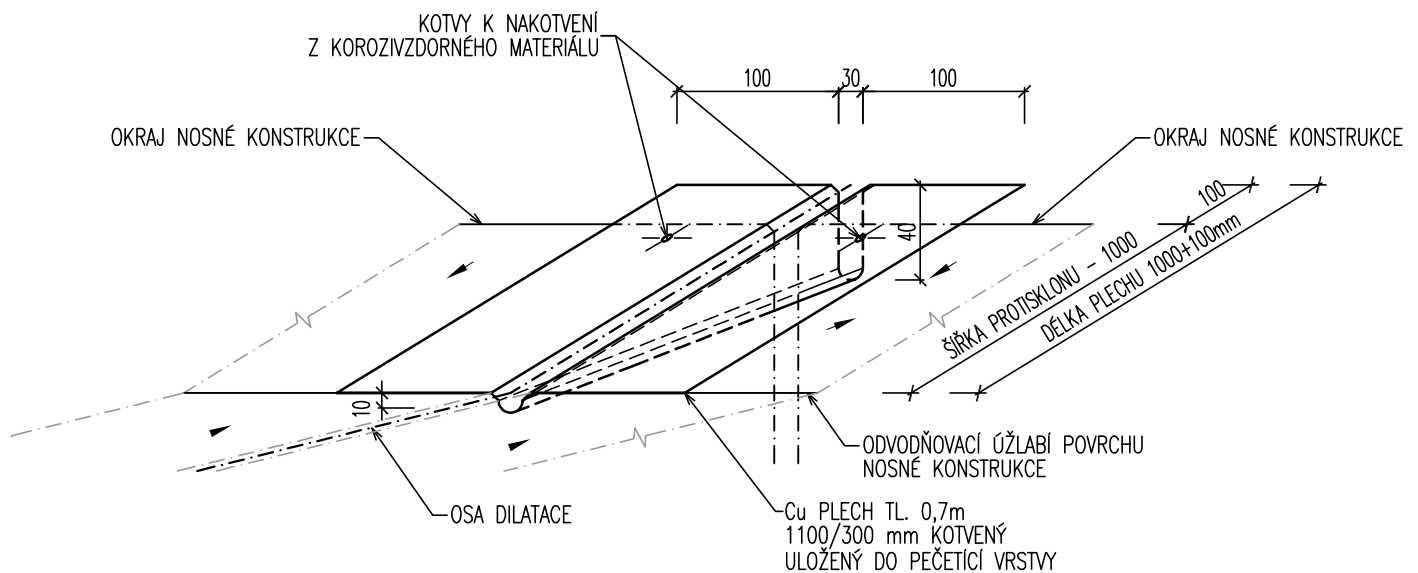


## POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.–2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.



# ODVODŇOVACÍ PLECH OKRAJE VRUBOVÉHO KLOUBU AXONOMETRIE 1:5 – DILATAČNÍ SPÁRA



## POZNÁMKA:

- ODVODŇOVACÍ PLECH V MÍSTĚ VRUBOVÉHO KLOUBU JE NAVRŽEN MIN. 50 mm PŘES OBRYŠ NOSNÉ KONSTRUKCE
- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY Tedy CELKEM 4 ks TOHOTO DETAILU

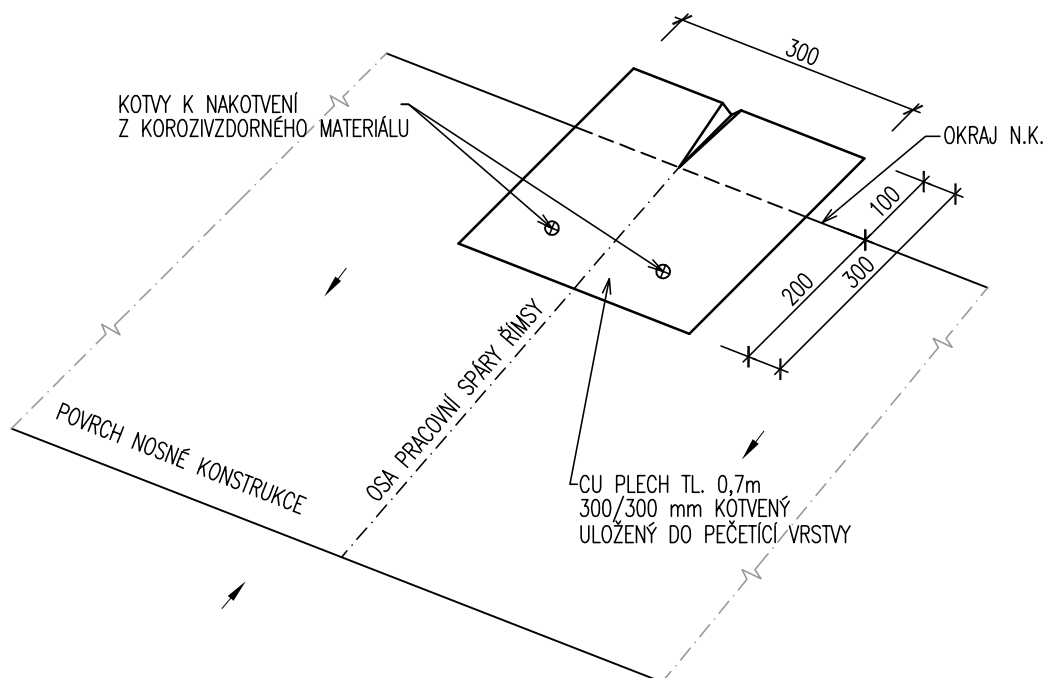
## VÝTAH MATERIÁLU PRO JEDEN OKAPOVÝ PLECH

celkem 2+2 = 4 ks

TYPICKÝ OKAPOVÝ PLECH	
Název	Poč.
Cu PLECH TL. 0,7mm – 1100 x 300mm – VYTVAROVANÝ	1
KOROZIVZDORNÉ KOTVY M8	2

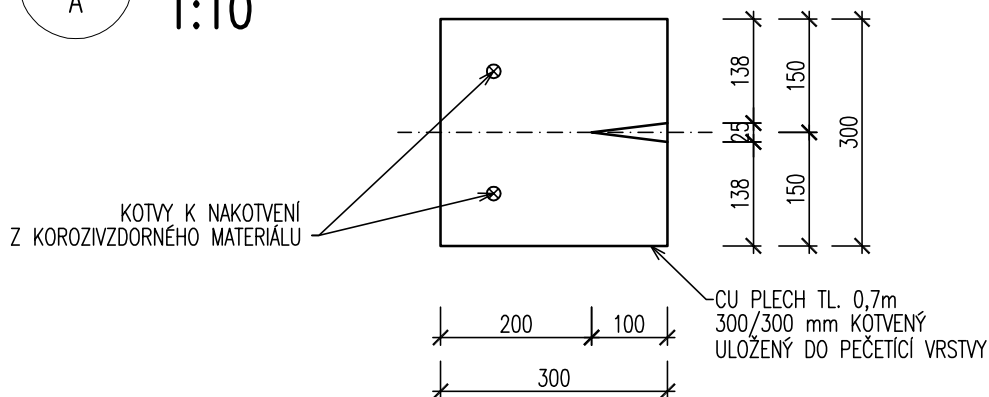
15.  
-

## ODVODŇOVACÍ PLECH V PRACOVNÍ SPÁŘE ŘÍMSY AXONOMETRIE 1:10 – PRACOVNÍ SPÁRA



15.  
A

## PŮDORYS – OKAPOVÝ PLECH 1:10



### POZNÁMKA:

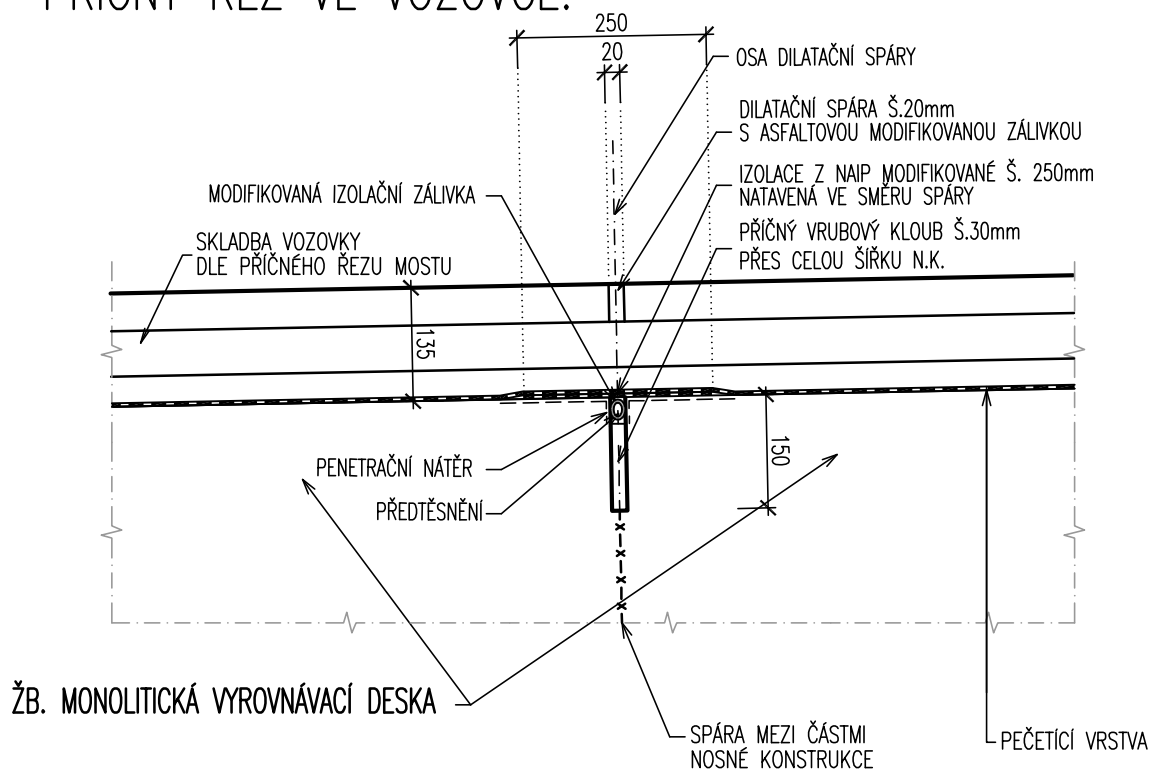
- ODVODŇOVACÍ PLECH V MÍSTĚ PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY JE NAVRŽEN MIN. 50 mm PŘES OBRYS NOSNÉ KONSTRUKCE

VÝTAH MATERIÁLU PRO JEDEN OKAPOVÝ PLECH  
celkem DLE POČTU PRACOVNÍCH SPAR ŘÍMSY

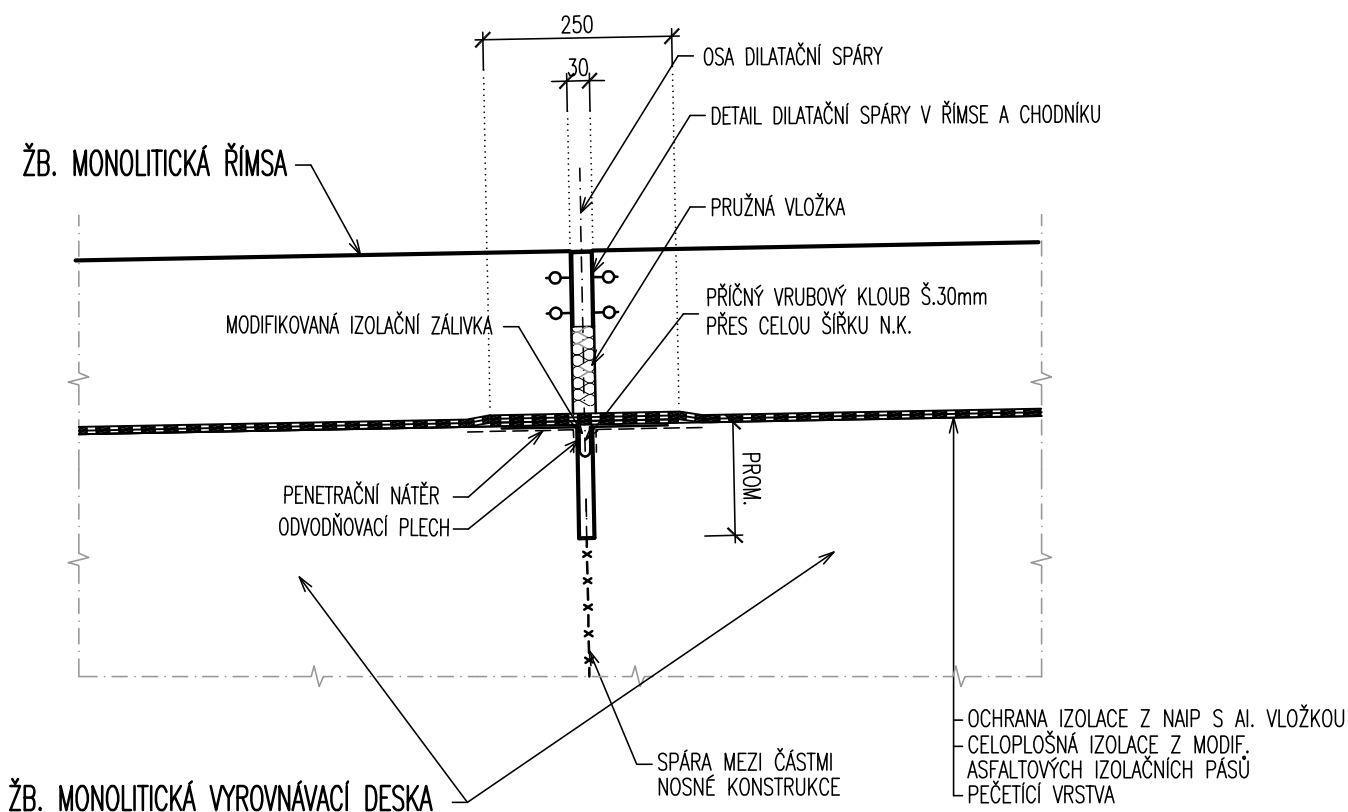
TYPICKÝ OKAPOVÝ PLECH	
Název	Poč.
Cu PLECH TL. 0,7mm – 300 x 300 mm – VYTVAROVANÝ	1
KOROZIVZDORNÉ KOTVY M8	2

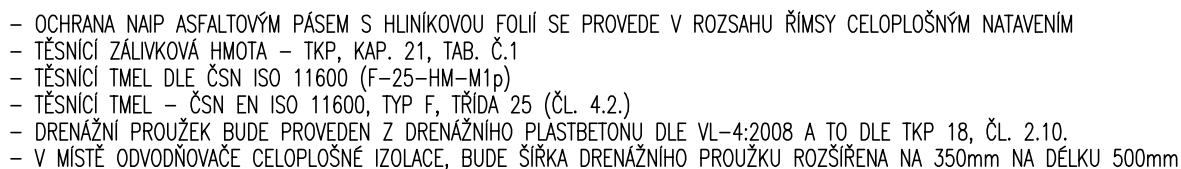
# DILANAČNÍ SPÁRA NAD VRUBOVÝM KLOUBEM 1:10 – PODPOVRCHOVÝ DILATAČNÍ ZÁVĚR

## PŘÍČNÝ ŘEZ VE VOZOVCE:



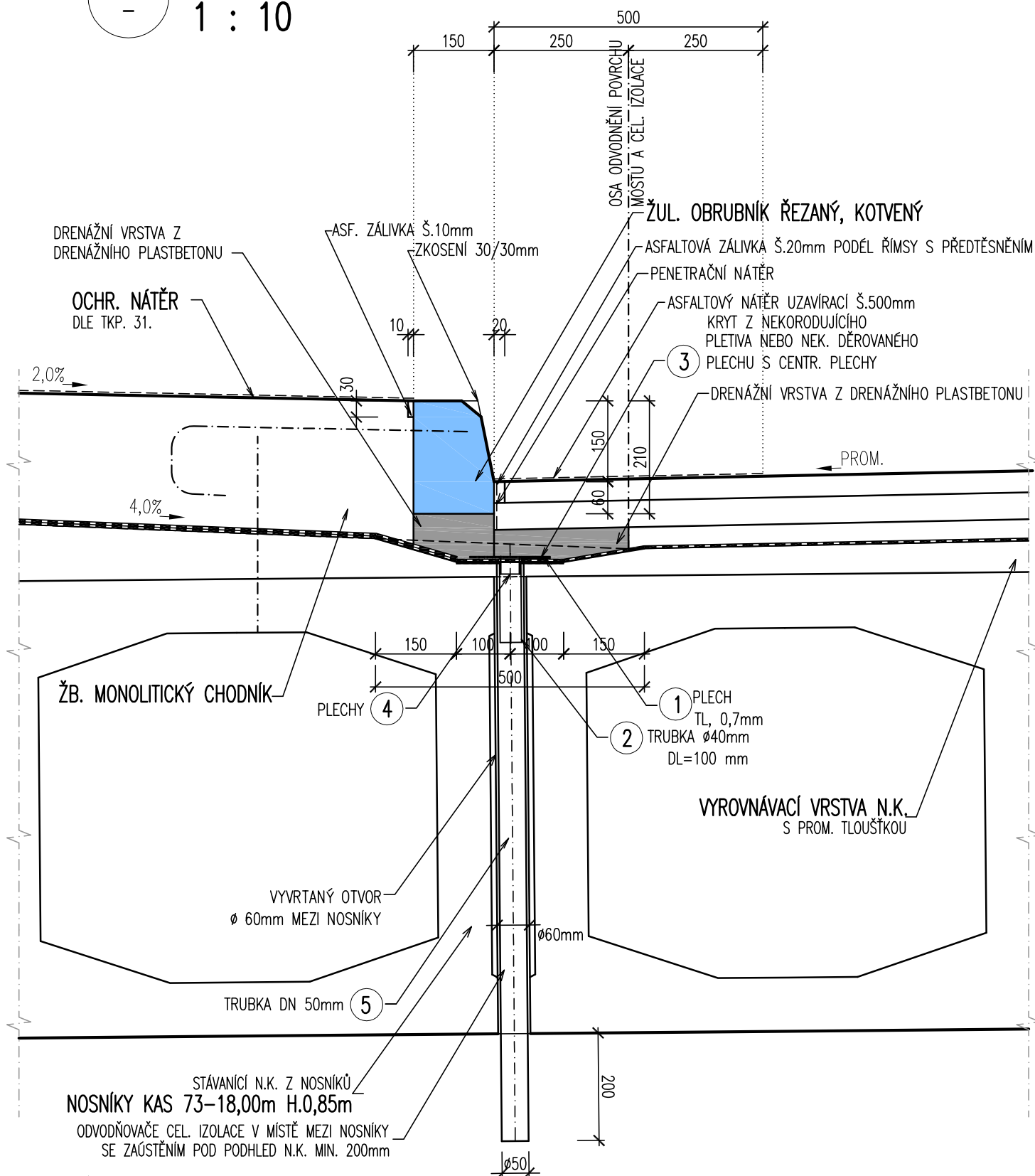
## PŘÍČNÝ ŘEZ V ŘÍMSE:





DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE – TYPICKÝ  
1 : 10



POZNÁMKA:

- KOROZIVZDORNÁ OCEL: DLE TKP 19.A
- TĚSNICI ŽALIVKOVÁ HMOTA – TKP, KAP. 21, TAB. Č.1
- TĚSNICI TMEL DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- TĚSNICI TMEL – ČSN EN ISO 11600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2.)
- DRENÁŽNÍ PROUŽEK BUDE PROVEDEN Z DRENÁŽNÍHO PLASTBETONU DLE VL-4:2015 A TO DLE TKP 18, ČL. 2.10.
- DÉLKA SVODU ODVODŇOVAČE BUDE PROVEDENA DLE TLOUŠŤKY NOSNÉ KONSTRUKCE V DANÉM MÍSTĚ
- ODVODŇOVAČE ATYPICKÉ SE ŠIKMÝM SVODEM BUDOU PROVEDENY V DANÉM SKLON OD SVISLÉ

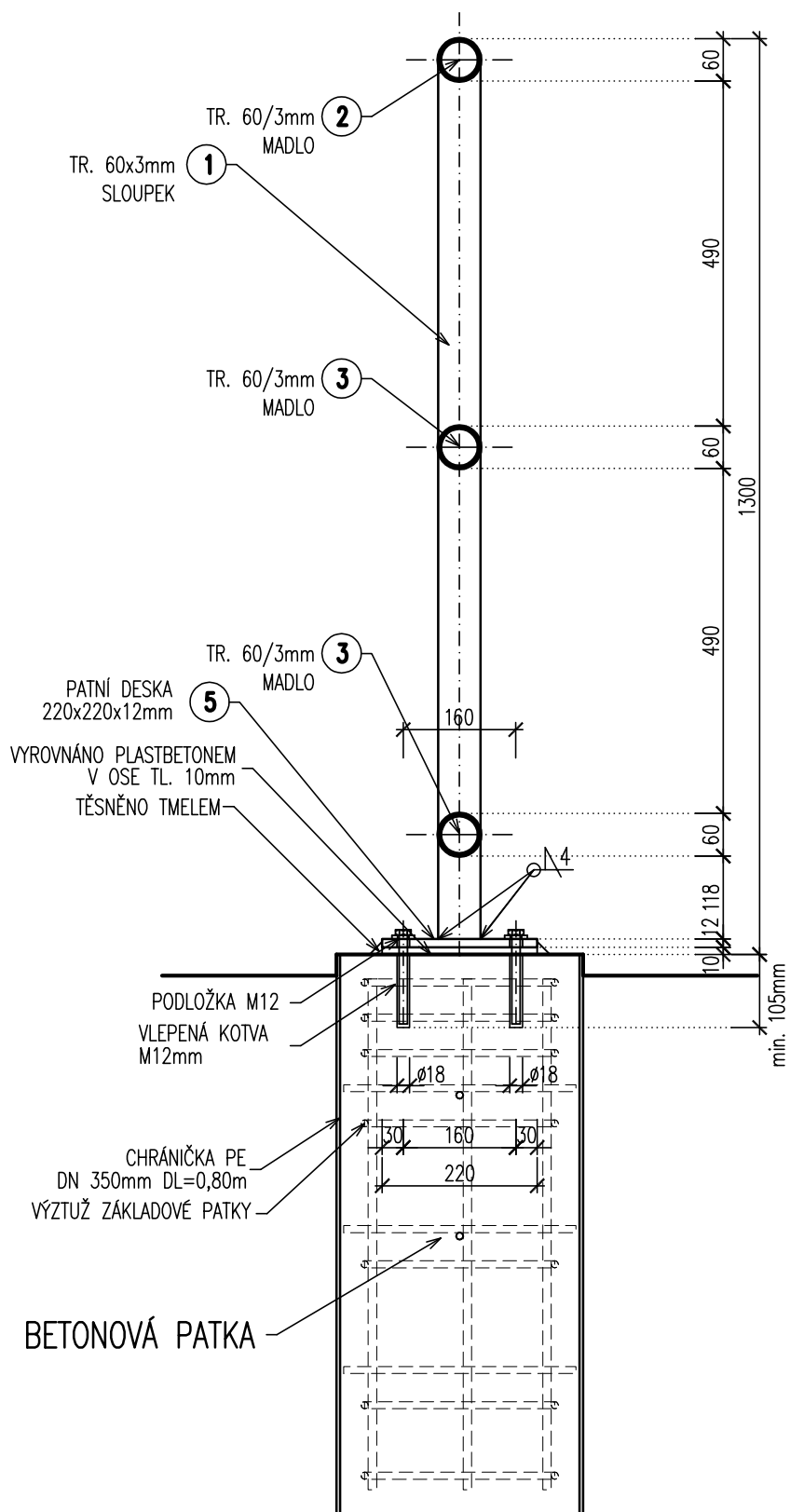
POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.



# OCELOVÉ SILNIČNÍ ZÁBRADLÍ NA PŘEDMOSTÍCH

## 1 : 10

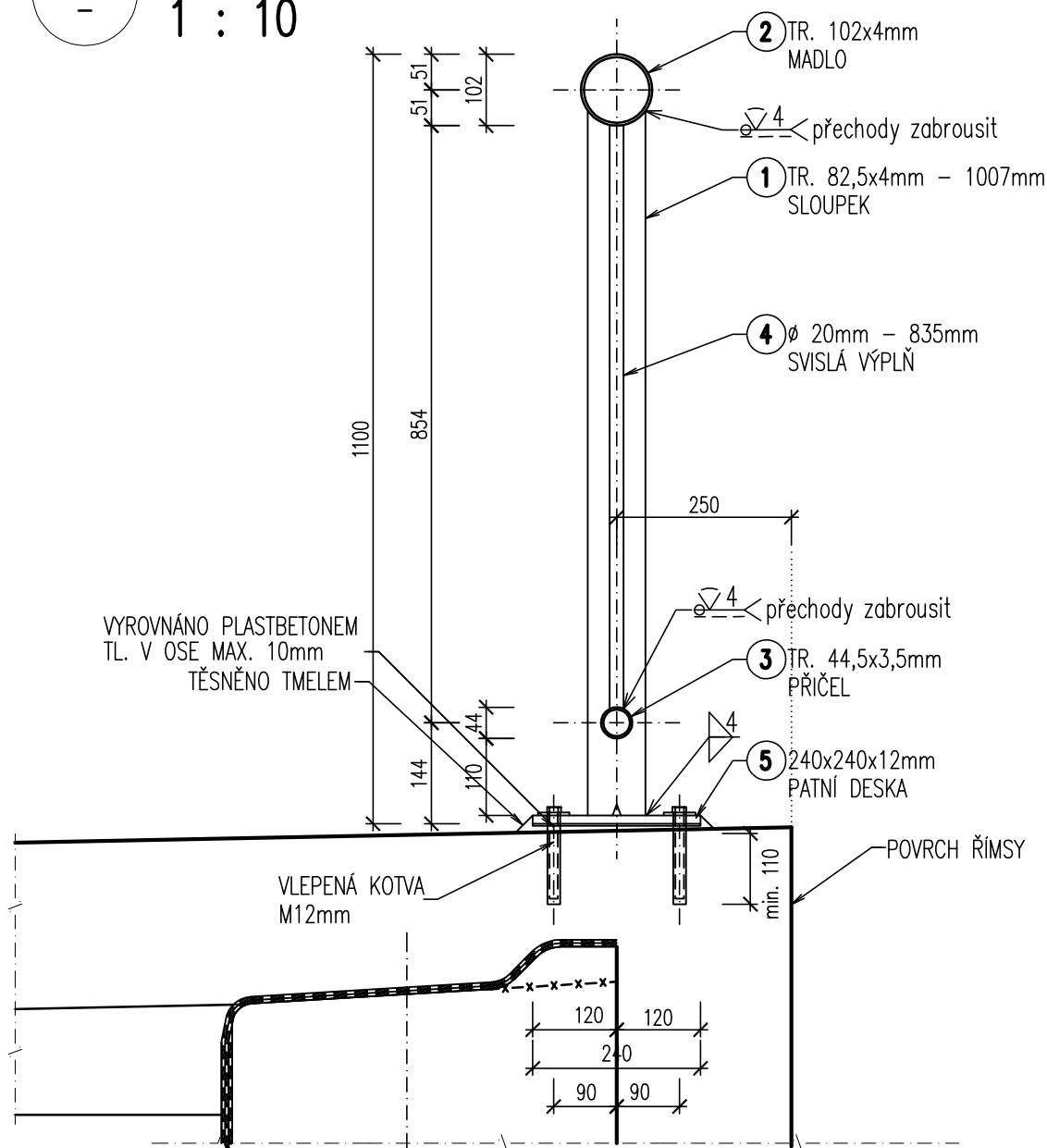


### POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.



# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ MOSTNÍM ZÁBRADLÍM 1 : 10



## POZNÁMKA – OSAZENÍ:

- TVAR ZÁBADELNÍCH VÝPLŇÍ V ZÁVISLOSTI NA JEJICH UMÍSTĚNÍ A BUDE ŘEŠENO V RDS DOKUMENTACI.
- TATO ČÁST VÝKRESOVÉ DOKUMENTACE ZÁBRADLÍ ZNÁZORNUJE TYPICKÝ TVAR ZÁBADELNÍHO DÍLCE A VÝROBNÍ SCHEMA KORESPONDUJÍCÍ S JEHO UMÍSTĚNÍM.

## POZNÁMKA – PROTİKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE:

- PROTİKOROZNÍ OCHRANA KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ MUSÍ SPLŇOVAT PODMÍNKY TKP 19.B.

## POZNÁMKA – MATERIÁL:

- KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ BUDE PROVEDENA DLE TKP 19.A.

## POZNÁMKA – KOTVENÍ:

- KONSTRUKCE ZÁBRADLÍ BUDE PROVEDENA DLE ČSN 73 6201, TP 186 A 258

ZÁBRADLÍ JE NAVRŽENO NA ZATÍŽENÍ PODLE ČSN EN 1991-2, ČSN 73 6201, TP 186, 258 A POSOUZENO DLE ČSN EN 1993-2

TŘÍDA PROVEDENÍ:

-EXC2

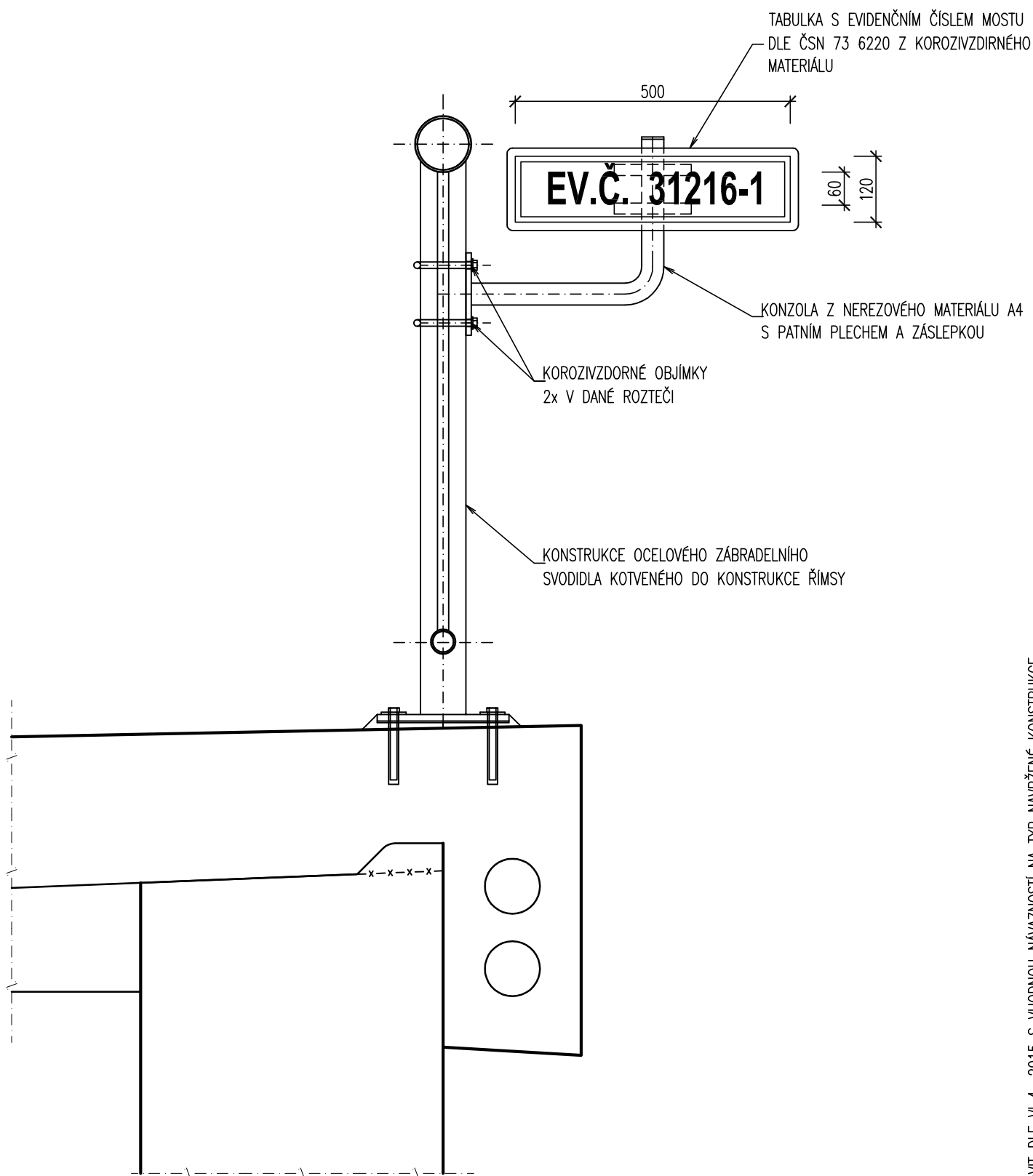
POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHDNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.



# OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU

## 1 : 10



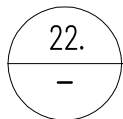
### POZNÁMKA:

- NA MOSTĚ JE NAVRŽENA CELKEM 1+1=2 ks TABULKY S EVID. ČÍSLEM MOSTU NA ZÁBRADELNÍM SVODIDLE
- TABULKA JE VŽDY UMÍSTĚNA NA PRVNÍM SLOUPKU ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA A MOSTNÍHO ZÁBRADLÍ VE SMĚRU JÍZDY
- TABULKA BUDE PROVEDENA Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU S TABULKOU DLE ČSN 73 6220

### POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

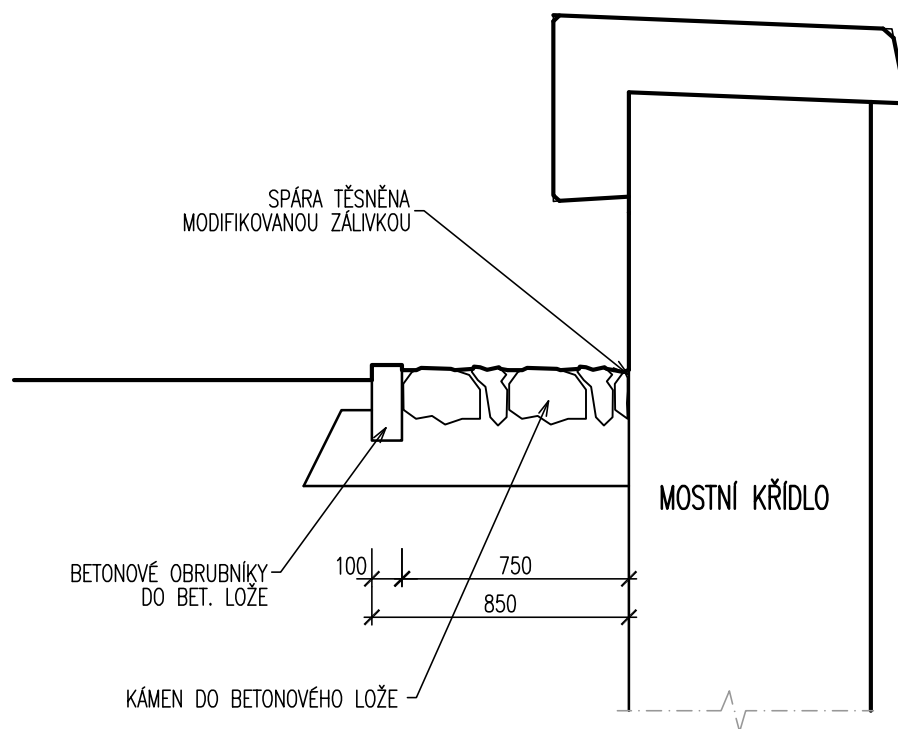




# OPEVNĚNÍ PODÉL KŘÍDEL MOSTU

## 1 : 25

PŘÍČNÝ ŘEZ:



POZNÁMKA:

DETAIL V RDS MOŽNO UPRAVIT DLE VL.4.-2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.